



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO
DIRETORIA DE OBRAS

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 069/2016 – TOMADA DE PREÇOS Nº 004/2016

Lagoa Santa 02 de agosto de 2016

Análise do Pedido de Impugnação do Edital - Gave Incorporações e Empreendimentos Ltda

Em resposta ao pedido de impugnação do Edital do Processo Licitatório 069/2016, informamos que a inclusão das exigências descritas no item 8.1.2 g foi feita com base nos seguintes fatos:

1. O concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ - exige características técnicas quanto às temperaturas para aplicação na pista. De acordo com a norma DNIT 031/2004 a temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada em função da relação temperatura-viscosidade, sendo conveniente a temperatura na qual o cimento asfáltico apresenta viscosidade situada na faixa de 75 a 95 SSF (temperatura entre 107 e 177°C). A temperatura máxima de saída da usina não pode ser alta a ponto de provocar oxidação dos ligantes, assim como a temperatura mínima de chegada ao canteiro de obras não pode ser baixa a ponto de prejudicar a capacidade de espalhamento e compactação do CBUQ. Ou seja, deve-se evitar ao máximo a perda de temperatura do CBUQ durante o transporte. Um tempo elevado de transporte de CBUQ da usina até o canteiro de obras pode provocar alteração da viscosidade do ligante (início do endurecimento) antes da aplicação da massa na pista, devido ao resfriamento durante o trajeto, comprometendo a qualidade final da pavimentação em razão da perda de flexibilidade da massa, causando ondulações e rachaduras.
2. Os valores orçados correspondem a uma distância média de transporte - DMT- de CBUQ 60km, pelos motivos acima citados. Além disso, uma DMT maior implicaria em custos maiores.
3. As mesmas exigências foram feitas nos últimos editais do Município referentes a fornecimento de CBUQ.

Quanto às questões jurídicas, não temos aptidão para fazer tal análise. Salientamos que os valores máximos de DMT a serem considerados nas medições correspondem a 60Km, conforme planilha e plano de trabalho, devendo eventuais custos adicionais, em caso de distâncias maiores, ficarem a cargo da empresa.


Juscelino Rodrigues Mariano
Engenheiro Civil - CREA-MG 103.235/D

Gustavo Batista Mariano
Engenheiro Civil - CREA-MG 88.611/D



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA SANTA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO
DIRETORIA DE OBRAS

PROCESSO LICITATÓRIO Nº 069/2016 – TOMADA DE PREÇOS Nº 004/2016

Lagoa Santa 04 de agosto de 2016

Análise do Pedido de Impugnação do Edital - Construtora Império Ltda

Em resposta ao pedido de impugnação do Edital do Processo Licitatório 069/2016, informamos que a inclusão das exigências descritas no item 8.1.2 g foi feita com base nos seguintes fatos:

1. O concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ - exige características técnicas quanto às temperaturas para aplicação na pista. De acordo com a norma DNIT 031/2004 a temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada em função da relação temperatura-viscosidade, sendo conveniente a temperatura na qual o cimento asfáltico apresenta viscosidade situada na faixa de 75 a 95 SSF (temperatura entre 107 e 177°C). A temperatura máxima de saída da usina não pode ser alta a ponto de provocar oxidação dos ligantes, assim como a temperatura mínima de chegada ao canteiro de obras não pode ser baixa a ponto de prejudicar a capacidade de espalhamento e compactação do CBUQ. Ou seja, deve-se evitar ao máximo a perda de temperatura do CBUQ durante o transporte. Um tempo elevado de transporte de CBUQ da usina até o canteiro de obras pode provocar alteração da viscosidade do ligante (início do endurecimento) antes da aplicação da massa na pista, devido ao resfriamento durante o trajeto, comprometendo a qualidade final da pavimentação em razão da perda de flexibilidade da massa, causando ondulações e rachaduras.
2. Os valores orçados correspondem a uma distância média de transporte - DMT- de CBUQ 60km, pelos motivos acima citados. Além disso, uma DMT maior implicaria em custos maiores.
3. As mesmas exigências foram feitas nos últimos editais do Município referentes a fornecimento de CBUQ.

Quanto às questões jurídicas, não temos aptidão para fazer tal análise. Salientamos que os valores máximos de DMT a serem considerados nas medições correspondem a 60Km, conforme planilha e plano de trabalho, devendo eventuais custos adicionais, em caso de distâncias maiores, ficarem a cargo da empresa.


Juscelino Rodrigues Mariano
Engenheiro Civil - CREA-MG 103.235/D

Gustavo Batista Mariano
Engenheiro Civil - CREA-MG 88.611/D